

ELECTRICITY

ElectriCity samarbetspartners

- Volvokoncernen
- Västra Götalandsregionen
- Västtrafik
- Göteborgs Stad
- Chalmers tekniska högskola
- Energimyndigheten
- Johanneberg Science Park
- Lindholmen Science Park
- Business Region Göteborg
- Göteborg Energi
- Keolis
- Älvstranden Utveckling
- Akademiska Hus
- Chalmersfastigheter

ELECTRICITY

Tillsammans utvecklar vi framtidens hållbara kollektivtrafik

Vill du veta mer?

För mer information om ElectriCity besök
vår webbplats www.goteborgelectricity.se

ELECTRICITY





ElectriCity - mycket mer än en buss

Hur skapar man en attraktiv och hållbar kollektivtrafik? Och vilka nya möjligheter kan det ge för att göra städer ännu bättre att bo och leva i?

I Göteborg arbetar industri, forskning och samhälle nu tillsammans för att utveckla, testa, demonstrera och utvärdera nya lösningar för framtiden. Samarbetet, som kallas ElectriCity, sträcker sig fram till 2018 och engagerar idag 14 aktörer.

Unik arena för utveckling och forskning

Ett resultat av ElectriCity är nya busslinje 55 som går mellan Chalmers och Lindholmen. Linjen integrerar fordon, hållplatser och kommunikation på ett helt nytt sätt. Här testar vi passagerarvänliga, tysta och avgasfria busar som drivs med förnybar el i riktig trafik. Men också nya sätt att kommunicera med resenärerna och att ge dem bättre tillgänglighet till bussen. Till exempel är hållplatsen vid Lindholmen placerad inomhus medan hållplatsen vid Sven Hultins plats är utformad för att ge en tystare ljudmiljö.

Samarbete öppet för fler

Med den nya busslinjen som arena ger ElectriCity fantastiska möjligheter att pröva och demonstrera nya produkter och tjänster i praktiken. Samarbetet är öppet för fler företag och forskningsinstitut som vill vara med och utveckla nya smarta lösningar som kan bidra till ett attraktivt och hållbart resande. Elektromobilitet, kommunikation, hållplatsteknik, trafikledning, trafiksäkerhet, energiförsörjning, energilagring och affärsmodeller för hållbar mobilitet är exempel på utvecklingsområden där finansiering kan sökas genom ElectriCity.

Forskning visar vägen framåt

Vilka nya möjligheter skapas när kollektivtrafiken i en stad elektrifieras? Kan man bygga och uppleva staden på ett annat sätt när buller och avgaser försvinner? Med linje 55 som bas bedriver Chalmers forskare ett antal projekt med den frågan som utgångspunkt. I fokus står bland annat buller, miljö, säkerhet, teknik, beteende och hållbarhet. Forskningsresultaten kommer att spela en viktig roll för den fortsatta utvecklingen av en hållbar kollektivtrafik som lockar fler resenärer i Västra Götaland.



Linje 55

går mellan Chalmers och Lindholmen och trafikeras uteslutande av busar som drivs helt eller delvis med el. Linjen ingår i Västtrafiks ordinarie linjenät och samma biljetter gäller. Tidtabellen hittar du på vasttrafik.se. Välkommen ombord!

